





NEW CARRYING 2.0 DR

MOTOR	
Marca / Modelo	JMC / JX493ZLQ4B
Nivel de emisiones	Euro 4
Cilindrada (cc)	2,771
Potencia máxima (HP/rpm)	107/3,400
Torque máximo (Nm/rpm)	260/1,800-2,000
Número de cilindros	04 Cilindros en Línea
Sistema de válvulas	SOHC - 8 válvulas
Sistema de admisión de aire	Turbo Diésel
Sistema de combustible	Common Rail - CRDI BOSCH
Relación de compresión	17.2: 1
Tanque de combustible (Lt/Gln)	60 / 15

Marca / Modelo	JGETRAG / JC520T9
Tipo	Sincronizada 5 velocidades + 1 reversa
Direccion asistida	Ø
Ratios de transmisión	
1ra	5.016
2da	2.672
3ra	1.585
4ta	1.000
5ta (Overdrive)	0.770
Reversa	4.783
Ratio de corona	6.142

EQUIPAMIENTO	
Cinturón de seguridad	3 puntos (piloto y copiloto)
Asientos	2
Cierre centralizado	No
Espejo de revisión trasera	•
MP3 + Radio	•
Timón regulable en inclinación	•
Odómetro	•
Guantera	•
Neblineros	•
Cabina abatible	•
Faros neblineros delanteros	•
Catalizador+DPF en el sistema de escape	•
Calefacción y aire forzado	•

PESOS	
MODELO	NEW CARRYING 2.0 DR
Peso bruto (kg)	3,495
Peso neto del vehículo (kg)	1,495
Capacidad de carga bruta (kg)	2,000

SISTEMA ELÉCTRICO	
Baterías	12V, 80Ah
Alternador	14V, 80 Ah
Arrancador	12V, 2.8Kw

NEUMÁTICOS	
Delanteros	7.00R15
Posteriores	6.50R15 LT (simple)
Cantidad	6

FRENOS	
Tipo	Frenos hidráulicos de circuito dual
Delanteros	Tambor / Zapata
Posteriores	Tambor / Zapata
Freno de motor	No
Freno de parqueo	Mecánico (tambor/zapata)
Asistencia de frenado	No

CHASIS	
Suspensión delantera	Eje rígido con muelles tipo ballesta (05) y amortiguador
Suspensión trasera	Eje rígido con muelles tipo ballesta (05) y amortiguador
Dirección	Asistencia Hidráulica
Barra estabilizadora	No
Embrague	Diafragma
Material de la cabina	Acero







Longitud total de chasis (mm)	4.800
Ancho Total (mm)	1,970
Altura Total (mm)	2,160
Distancia entre ejes (mm)	2,490
Voladizo delantero (mm)	1,065
Voladizo posterior (mm)	1,180
Trocha delantera (mm)	1,385
Trocha posterior (mm)	1,425
Distancia entre largueros (mm)	700

















