

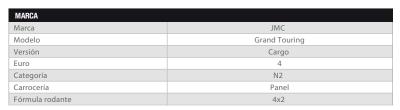
GRAND TOURING CARGO







GRAND TOURING CARGO



MOTOR Y MECÁNICA	
Motor	Ford Puma
Marca de Transmisión	JMC
Transmisión	6MT + Retroceso
Tracción	4x2 - Posterior
Cilindrada (cc)	1998
Ratio de compresión	16 a 01
Potencia máxima (HP)	140/3200 RPM
Torque máximo (NM)	355/1400-2600 RPM
Sistema de alimentación	Turbo Diesel Intercooler - Common Rail Bosch
Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson
Suspensión posterior	Eje rígido con muelles
Dirección	Asistida hidráulicamente
Freno delantero	Discos
Freno posterior	Discos
Capacidad tanque combustible (L)	80

DIMENSIONES	
Largo (mm)	5998
Ancho (mm)	2098
Alto (mm)	2620
Distancia entre ejes (mm)	3750
Neumáticos	185/75R16LT
Material de aros	Acero
Peso bruto (kg)	4250
Peso neto (kg)	2525
Carga útil (kg)	1725
Volumen de carga (m3)	11.2

EQUIPAMIENTO INTERIOR	
Radio MP3	•
AUX + USB	•
Aire acondicionado	Manual
Alzalunas eléctricas	•
Asiento del piloto regulable	Manual de 6 posiciones
Computador a bordo	Ø
Limpiaparabrisas con control intermitente	Ø
Luz de cabina	Ø
Luz en zona de carga	Ø
Parlantes	2
Reposacabezas asientos delanteros	Ø
Material asientos	Tela
Entrada de 12 voltios	Ø
Guantera	•

EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Neblineros Halógenos	Delantero y Posterior
Faros Halógenos	Delantero y Posterior
Guardabarros	Delantero y Posterior
Puerta lateral corrediza	②
Doble llanta posterior	•

SEGURIDAD	_
Airbag Piloto	
Airbag Copiloto	Ø
ABS	Ø
EBD	Ø
Cierre Centralizado de puertas	⊘
Llave con mando remoto	Ø
Alarma antirrobo	Ø
Sensor de retroceso	⊘
Alarma de cinturón desabrochado (Piloto)	Ø
Cinturones de seguridad 3 puntos para piloto y copiloto	●
7 ganchos de sujeción en zona de carga	⊘



,	
GARANTÍA	
Garantía	3 años o 100,000 km (lo que ocurra primero)

















